

Kontiki et Ra

Thor Heyerdahl, né en 1914 à Oslofjord en Norvège, a vécu des années avec sa femme à Fahuiva, une île du Pacifique. Dans la forêt de cette île, Heyerdahl découvre des terrasses de pierres, des ruines de temples et des idoles taillées dans la pierre, vieilles de plusieurs milliers d'années. Les indigènes disaient que cela leur venait de dieux arrivés de l'Orient par la mer. Heyerdahl remarqua la ressemblance frappante avec les statues de pierre du Pérou et c'est pourquoi, selon lui, il avait dû exister, dans les temps préhistoriques, une jonction entre l'Amérique du Sud et les îles du Pacifique. Cette idée ne lui laissa plus de répit.

Il étudia en Amérique les vieilles légendes des peuples indiens et sa conviction devint plus forte que des Indiens hautement civilisés étaient partis d'Amérique du Sud et avaient atteint les îles du Pacifique. Les vents alizés et le courant de Humboldt pouvaient avoir rendu cela possible.

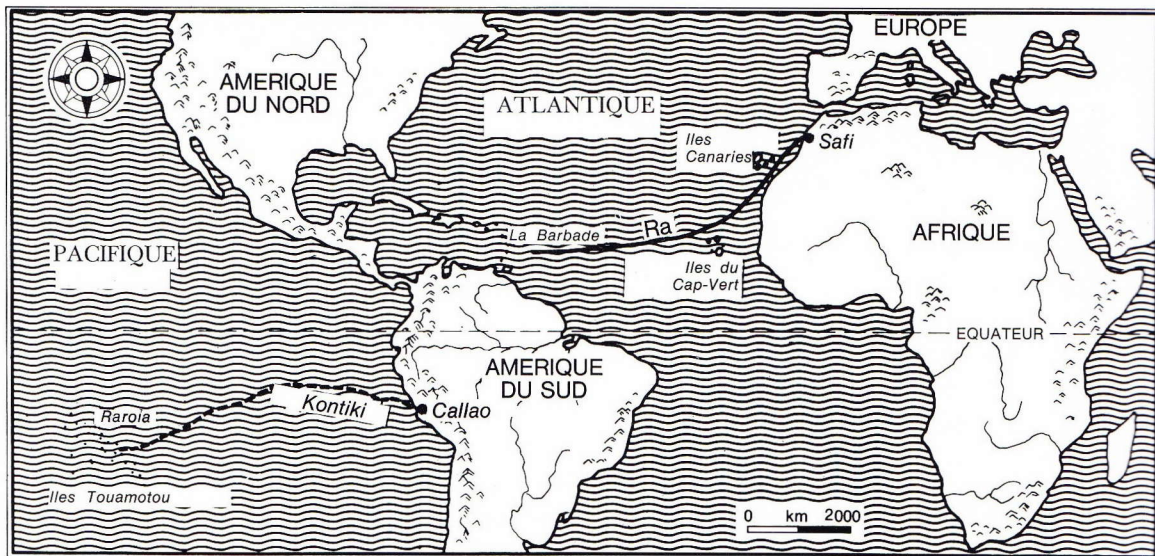
Quand les Espagnols firent la conquête du pays de l'or, le Pérou, ils y virent de grands radeaux en bois de balsa, léger comme une plume. Selon Heyerdahl, c'est avec ces embarcations, qui avaient une voile et un gouvernail, que les soi-disant «Dieux» étaient arrivés dans les îles du Pacifique.

Il décida d'entreprendre lui-même un voyage du Pérou au Pacifique sur un radeau de balsa et construisit le navire selon des vieux dessins, avec de l'argent emprunté. Il l'appela «Kontiki» et trouva quelques jeunes hommes courageux pour l'accompagner.

Le fameux voyage du «Kontiki» débuta le 28 avril 1947. On avait toujours dit à Heyerdahl que le bois de balsa s'imbiberait d'eau et qu'il se briserait à la première tempête, mais le radeau tint le coup et le courant de Humboldt ainsi que les vents alizés le poussèrent effectivement vers l'ouest. Malgré les ouragans, en dépit des avaries, le «Kontiki» continua sa course avec ténacité, souvent accompagné par les requins et les poissons volants.

Heyerdahl avait estimé la durée du voyage à 100 jours. Après 102 jours, le 7 août, le «Kontiki» franchit le récif de corail de l'île Raroia, dans le Pacifique. Ainsi, il était prouvé qu'un tel voyage pouvait s'être déroulé il y a des milliers d'années. Aujourd'hui, le «Kontiki» est exposé au musée d'Oslo.

Plus tard, Heyerdahl entreprit une expédition scientifique vers les îles orientales et prit ensuite la décision de voguer, avec un «Bateau de roseau», de l'Afrique du Nord jusqu'à la côte orientale de l'Amérique du Sud. Selon lui, les Egyptiens avaient déjà fait cela il y a près de 5.000 ans, car des navires de ce genre étaient représentés, avec



Les voyages téméraires de Thor Heyerdahl furent effectués successivement à bord du Kontiki et du Ra I, puis du Ra II.



*Le Kontiki est arrivé sur les récifs de corail de l'île Raroia, dans le Pacifique.
Heyerdahl et ses compagnons descendent à terre.*

tous les détails, sur les murs des temples antiques. De plus, Thor Heyerdahl dénombra, durant ses minutieuses recherches, 60 points de concordance entre les antiques cultures du Mexique et de l'Égypte. Le «Bateau de roseau» fut construit au pied des pyramides du Caire, d'après un modèle vieux d'à peu près 5.000 ans, et reçut le nom de l'antique dieu solaire égyptien: «Ra».

Revivons le voyage fantastique... Le 25 mai 1969, le «Ra» est remorqué hors du port marocain de Safi et vogue bientôt sur l'Atlantique. Au début, tout va très bien, mais par la suite, une tempête détruit les deux grands gouvernails et une partie du grand mât. Les dommages ne peuvent être réparés qu'avec les moyens du bord. Les faisceaux de roseau sur lesquels tout le navire repose, s'enfoncent de plus en plus profondément dans l'eau et des vagues déferlent souvent dans la cabine. Le pont du «Ra» est sous eau, les noeuds de chanvre pourrissent et la voile est précipitée par-dessus bord. Les hommes réussissent à la repêcher et la hissent à nouveau. Des jours de calme suivent alors le danger. Le navire de papyrus commence à se décomposer quand, le 16 juillet, un canot à moteur sauve les sept hommes. Le «Ra» tient toujours l'eau et s'échoue sur la côte de l'île Barbade. Thor Heyerdahl a bel et bien prouvé ce qu'il



Le Ra de Thor Heyerdahl en péril dans l'Atlantique.

avait avancé : il est possible que les anciens Egyptiens aient atteint la côte de l'Amérique Centrale ou de l'Amérique du Sud par ce moyen, mais nous n'avons aucune certitude à ce sujet...

L'année suivante, Thor Heyerdahl entreprit le même voyage, avec pratiquement le même équipage. Il avait tiré les leçons des expériences avec le «Ra 1» et avait construit le «Ra II», un navire de roseau encore meilleur. Malgré de fortes tempêtes, il atteignit la Barbade après 57 jours.

Dr. Hans-Otto Meissner

Les grands explorateurs



Editeur: A.-R. Bergereau, Esso Belgium S.A.

Tous droits réservés. Reproduction complète ou en partie
seulement avec autorisation écrite.

Textes: Dr. Hans-Otto Meissner.

Imprimé par ALBE S.A. / Deurne.

Illustrations en couleurs —

Ary Bergen: pages 10, 14, 15, 18, 22, 25, 29, 31, 34, 37, 40, 43, 54

Alex De Mulder: pages 65 et 66

Günter Heesch: pages 81, 86, 91, 94, 97, 103

Heinz Spohr: pages 6, 51, 57, 59, 62, 65, 67, 73, 76, 84, 106

Dan Wanders: pages 44, 45, 47, 70, 79, 99, 102

Couverture: Dan Wanders.

Dessins et cartes — Werner Friedrichs:

Pages 8, 9, 12, 13, 16, 20, 21, 24, 27, 30, 33, 35, 36, 38, 42, 48, 49,
50, 53, 61, 69, 74, 78, 92, 95, 98, 101, 105.

Inhoudstafel

Biografie van Dr. Hans-Otto Meissner	2
Woord vooraf van Gaston de Gerlache	3
Wereldkaart uit 1571	4
Leif Erikson. De eerste ontdekking van Amerika	6
Marco Polo's reis naar China - Miljoenenschatten in bedelaarslommen	10
Christoffel Columbus ontdekt een nieuwe wereld	13
Vasco da Gama. De eerste zeereis naar Indië	17
Hernando Cortez verovert Mexico	21
Francisco Pizarro. Het afschuwelijke einde van de Inca	25
Fernando Magellaan. 18 mannen zeilen de wereld rond	28
Francisco de Orellana. De gevangenen van de Amazone	31
Samuel Champlain in Canada	34
Francis Drake. De verschrikking der zeven zeeën	37
Kapitein Cook ontdekt 1.000 eilanden	40
Alexander Mackenzie. Dwars doorheen Noord-Amerika	44
Gerhard Rohlfs. In de bakoven van de Sahara	47
David Livingstone. Een leven voor Afrika	50
Henry Stanley. De rotsenbreker	53
Fritjof Nansen. Door nacht en ijs naar de noordpool	56
August Andrée. In een ballon over de IJzee	61
Adrien de Gerlache opent de zeeroute naar de zuidpool	64
Roald Amundsen/Robert Scott. Strijd om de zuidpool	66
Paul Graetz. Met de auto dwars door Afrika... 60 jaar geleden	68
Howard Carter. De gouden farao	71
Sven Hedin volgt de zijderoute	75
Hugo Eckener. Schepen in de lucht	78
Louis Blériot. De eerste vlucht over het kanaal	82
Hans Bertram. Zes weken in de hel	85
Heinrich Harrer. De vlucht naar Tibet	89
Edmund Hillary. Op de hoogste bergtop ter wereld	93
Auguste Piccard. De hoogste hoogte, de diepste diepte	96
Thor Heyerdahl. Kontiki en Ra	100
Wilfried Erdmann. 420 dagen alleen aan boord	103
Moderne wereldkaart 1971	108
Belangrijke data voor de ontdekking van de wereld	110