

# Weekklapper.

De Kamer heeft de wet aangenomen om een deel van den linkeroever der Schelde bij Antwerpen in te lijven. De Senaat zal die stemming bekrachtigen. En zoo krijgen de provincie en de stad Antwerpen grondgebied aan den overkant van den stroom, waar men haveninstellingen zal kunnen aanleggen. Burgt en Zwijsrecht worden dan Antwerpsche gemeenten. Hetzelfde gebeurt met grondgebied van Melsele. Het Land van Waas zal dus in zijn Oosthoek veel veranderen. Tot nu toe was het een landelijke streek tot aan den Scheldedijk zelf. Op den Waaschen oever werkt de boer en ontmoet men op de schorren den herder met zijn kudde. Wel gaan veel Waaslanders aan de dokken van Antwerpen werken.

De afgevaardigden van Waasland wilden waarborgen hebben, dat de verkeersmiddelen tusschen beide oevers verbeterd zouden worden. En inderdaad die verbinding laat veel te wenschen over. De overzetbooten zijn geheel onvoldoende. Men belooft nu een brug tusschen Hoboken en Kruibeke... En op een tunnel, de eenige, goede oplossing, zal men nog lang kunnen wachten.

Op den rechteroever is men intusschen hard aan 't werk om Antwerpens haven uit te breiden. Daar graaft men het dokkanaal, een nieuwe verbinding tusschen het stelsel van dokken en binnenhavens met de Schelde. En ook bouwt men er de nieuwe sluis aan de Kruisschans. Dit dokkanaal moet in vijf jaar gereed zijn.

Een Antwerpenaar van tachtig jaar zei mij eens :

« 't Is waar, Antwerpen is nu veel grooter, en veel schooner, en veel drukker, en er komen veel meer schepen, dan toen ik jong was maar o ! zoo gaarne, denk ik nog terug aan de oude stad. Ik spreek van een zeventig, zestig en minder jaren geleden.

De Werf, zoo noemden wij den Scheldekant, was toen minder druk, maar veel schilderachtiger dan nu, met de schoone boomen, welke 's zomers zoo'n heerlijken lommer gaven. De kaaimuur bestond toen niet, wij zagen er staketsels en hoofden, en deze staken hier meer, daar minder vooruit, zoodat ze den stroom vernauwden of verbreedden. Bij 't Kranenhoofd was de Schelde misschien slechts een 250 M. breed. Natuurlijk konden er tegen die staketsels geen Star- of Congobooten aanleggen... maar die reuzenschepen werden toen ook niet gebouwd, en, wanneer wij er later van hoorden, voorspelden de loodsen en de bootjesroeiers wat dikwijls, dat zulke lompe booten nooit te behandelen zouden zijn. Nu moet ik erkennen, dat ze het mis voor hadden ».

Zoo Antwerpen zijn volle uitbreiding krijgt, wordt het misschien de eerste haven van Europa, zoo van instellingen als van verkeer.

## OP REIS DOOR VLAANDEREN.

Daar onze novelle deze week een Vlaamsche landstreek schetst, laten wij onze gewone reisbeschrijving ditmaal achterwege.

N<sup>r</sup> 12.

Prijs 35 cent. — Abonn. per jaar 20,80 fr.

20 Januari 1923.

# 'T VLAAMSCH GEZIN

**Geïllustreerd Weekblad**

*Redactie-Uitgave* : Gebr. HANS, Contich.



# Filips Van Artevelde

en andere verhalen

door A. HANS

