

Le repaire des Vikings



Il y a quelque dix siècles, les Vikings ravageaient l'Europe. On peut comparer leurs incursions tantôt à de véritables razzias, et tantôt à de la piraterie ou à du pillage côtier; pourtant, dans d'autres régions ils se livrèrent à des tentatives de colonisation ou entreprirent des expéditions commerciales. Maintenant encore le nom de ces navigateurs, hardis pour ne pas dire téméraires, parle à l'imagination des jeunes et des vieux. Rares sont les peuples qui laissèrent dans l'histoire de l'humanité des traces (voire même des plaies) aussi profondes. Très tôt ces belliqueux hommes du Nord réalisèrent que les petites escarmouches provoquées par les opérations de troc leur laissaient beaucoup plus de profit que le commerce pacifique. La conviction que personne n'était en mesure de les rattraper sur mer, ainsi que la découverte de nombreux points faibles sur la côte d'Angleterre et en Europe Centrale, rendirent les Normands de plus en plus effrontés et téméraires.

Les opinions diffèrent quant à la signification de ce nom "Viking" par lequel ils se désignaient eux-mêmes. On admet assez communément qu'il dérive du mot norvégien "vik" qui signifie "baie". Ainsi donc le Viking aurait été l'habitant d'une baie. L'habitant actuel d'un fjord s'intitule d'ail-

leurs encore fjording. Leur origine était ainsi indiquée. L'autre appellation "Normands" dénonce également qu'ils venaient de la région des fjords, de Norvège, de Suède ou du Danemark, en un mot de Scandinavie, de "Skandre, le giron de tous les peuples". Lorsque vers 800, les Vikings entreprirent leurs grandes expéditions, ils avaient déjà derrière eux un passé de 10.000 ans dans le haut Nord. Des découvertes archéologiques prouvent qu'à cette époque ils avaient déjà réalisé toute une évolution économique. S'ils vivaient comme des nomades des produits de la chasse ou de la pêche, ils n'en pratiquaient pas moins aussi l'agriculture et l'élevage. Ils utilisaient par exemple diverses formes de charrues et, à côté de la faucille, de la faux et de l'émondoir qui servait à couper les branches et les feuilles (employées comme fourrage) ils connaissaient aussi la bêche et la houe ainsi que quelques autres instruments aratoires parfaitement appropriés. Aussi important que l'agriculture, sinon même plus, était l'élevage. Enfin nous savons de science certaine qu'à l'origine ils troquaient des cargaisons de fourrure, d'ambre et d'esclaves contre des aliments, du vin, des étoffes, des armes et des bijoux. Il est certain aussi que très tôt ils furent avides d'or et d'argent, puisque plusieurs souverains d'Europe devaient leur en livrer régulièrement d'importantes quantités pour se garantir contre leurs incursions et leur pillages.

Des découvertes archéologiques ont prouvé que les Vikings ne possédaient pas un type uniforme d'habitations. Le territoire qu'ils occupaient était d'ailleurs trop étendu et trop éparpillé pour cela. A côté de diverses formes de bâtiments en bois, les paysans suédois avaient des ateliers dont

les murs étaient enduits d'argile. En Norvège on a trouvé des vestiges de maisons quadrangulaires avec des fondations en pierre et dont les murs de bois étaient également crépis. Au Danemark enfin, le toit de gazon surtout était caractéristique.

Des squelettes découverts au Danemark permettent d'imaginer le physique d'un Viking. Il semble qu'ils avaient généralement un front dégagé et un crâne allongé, alors que leur taille moyenne (1,70 m) était un peu plus petite que celle des Vikings suédois. Nous sommes par contre moins bien informés sur les traits de leur visage. Quelques rares sculptures nous montrent une expression dure et impitoyable, mais cependant généralement empreinte de noblesse. Beaucoup portaient une courte barbe blonde autour du menton volontaire. D'autres détails nous sont parvenus grâce à des débris d'habits, à des représentations et des descriptions. La découverte du bateau d'Oseberg, au sud de la Norvège, fut d'une importance capitale dans ce domaine. On y trouva des bandes d'étoffe tissée représentant des hommes et des femmes. Les hommes portaient de majestueuses pélerines et soit de longs pantalons étroits, soit de larges culottes bouffant sous les genoux. Ils étaient revêtus d'une épaisse veste ou tunique de laine, qui leur descendait jusqu'à mi-cuisse. L'habillement des femmes consistait en longues robes ou, pour les jeunes filles, en courtes jupes et hautes bottes. Leurs cheveux étaient généralement coiffés en torsade dans la nuque. La découverte dans leurs tombes de soieries chinoises, ainsi que les descriptions de leurs parures dans les sagas, prouvent que les Vikings aimaient le faste. Toutes sortes de bijoux, tels bracelets et diadèmes (même les hommes portaient souvent de fort précieux serre-têtes) étaient recherchés. Au début, ils se procu-

raient la plupart de ces ornements à l'étranger, puis, bientôt, ils les fabriquèrent eux-mêmes. Les Normands étaient d'habiles artisans. Leurs plus remarquables réalisations techniques furent les fameuses embarcations des Vikings. L'aspect extérieur de ces bateaux s'est sans doute modifié au cours des âges; il variait aussi selon qu'ils étaient destinés au commerce ou à la guerre. On a pu se faire une idée fort exacte de ces navires grâce à quelques spécimens bien conservés retrouvés, en Norvège surtout, dans des tertres funéraires. Les Vikings avaient en effet l'habitude d'ensevelir leur chef dans son bateau. Après celui d'Oseberg, c'est le bateau de Gokstad qui est le plus connu. Il date environ de l'an 900; il mesurait 23,5 m sur 5,25 m et jaugeait 32 TRB (Tonnage de Registre

Brut, c.-à-d. la capacité totale du navire exprimée en tonnes). Il était doté d'un mât haut de 30 m et de seize paires de rames, longues chacune de 5,5 m. Le long de chaque bordage étaient fixés 32 boucliers peints en jaune ou en noir. Le gouvernail épousait la forme d'une gigantesque rame. On n'est pas fixé sur la couleur des voiles, quoique les sagas leur attribuent une teinte bleue ou rouge vif. Sur aucun des deux bateaux on n'a retrouvé des bancs pour les rameurs et on suppose que les marins se servaient de leur cassette comme banc de nage. Le soin que les Vikings apportaient à la construction de leurs navires se retrouve également dans leurs autres ustensiles ou moyens de transport, comme les traîneaux et les charriots avec lesquels ils se déplaçaient.

Les Vikings, robustes et intrépides aventuriers du Nord, ont longtemps apporté à l'Europe médiévale le fléau des pillages et des mises à sac. Néanmoins, certaines découvertes nous permettent d'établir qu'ils furent aussi des hommes cultivés et aimant un certain appareil. Les délicates sculptures de leurs bateaux — si soigneusement construits — témoignent d'ailleurs d'un goût raffiné pour le faste et le luxe.

