

Au pays des totems



mât totemique

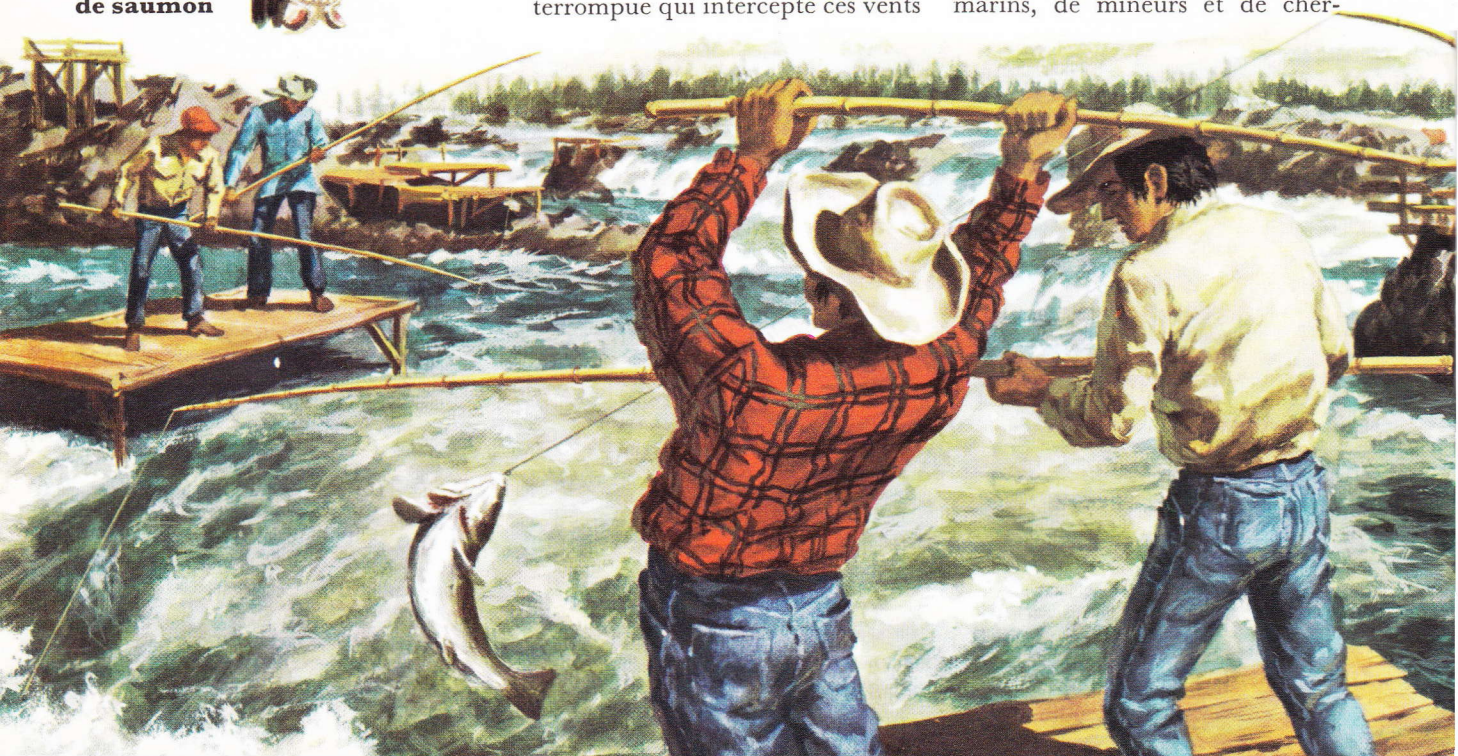
pêcherie
de saumon

Il y a cinquante ans les Etats de la côte occidentale des Etats-Unis, parmi lesquels la Californie, Oregon et Washington étaient quasi inconnus. Mais au cours des récentes décennies ils ont connu un essor rapide. En effet, au début de ce siècle, à peine 5% de la population totale des Etats-Unis y résidait. Actuellement la proportion est d'environ 11%. Cet accroissement démographique vigoureux alla de pair avec un développement économique exceptionnel: aucune région des Etats-Unis n'a évolué aussi rapidement à ce point de vue que la côte occidentale, le long de l'Océan Pacifique.

Cette évolution favorable est partiellement due au climat: l'Océan Pacifique amène des vents dominant d'ouest, qui influencent surtout les régions côtières situées le plus au nord et notamment les Etats de Washington et d'Oregon. Le massif montagneux côtier, qui dépasse rarement 2.000 m., mais est escarpé, forme une chaîne de montagnes pratiquement ininterrompue qui intercepte ces vents

d'ouest près de la côte où les chutes de pluie sont dès lors fort abondantes. La région située entre le massif côtier et les Montagnes Rocheuses est aussi encore relativement humide. La partie orientale de l'Oregon peut cependant déjà être considérée comme zone sèche.

La mince bande côtière de l'Oregon est très importante à divers points de vue. Sur la rive sud de la Rivière Columbia se trouve Portland, la plus grande ville et le principal port de l'Etat. Cette agglomération doit en effet sa prospérité à ses activités portuaires: elle exporte les produits de l'arrière-pays: fruits, grains, bois. Portland présente des liaisons aisées avec l'Extrême-Orient, avec l'Amérique du Sud et même avec New York, par le canal de Panama. Néanmoins Portland est distancée par le port de Seattle, dans l'Etat de Washington. Cette ville, située sur la baie Elliott est souvent appelée "la Porte de l'Orient". Il y a un siècle à peine, Seattle n'était qu'un modeste centre de marins, de mineurs et de cher-



cheurs d'or. Maintenant elle est devenue un des principaux lieux de rencontre de la côte orientale. Elle est située au fond d'une profonde anse, le Puget Sound, vestige de l'époque glaciaire, qui est reliée à la mer par le Déroit de Juan de Fuca. Le site naturel, très pittoresque, évoque l'image de certains paysages japonais. Dans de nombreux lacs, comme le lac Washington et le Lac Vert, se reflète un paysage montagneux, dont Mount Rainier (4392 m) qui fait penser au Fujijama est le pic le plus réputé. Sur la rive opposée du Puget Sound se dresse le mont Olympus, situé dans le Parc National Olympic.

Seattle est non seulement un port très important mais est également un grand centre industriel, comptant de grandes conserveries de saumon et surtout les fameux ateliers de Boeing, qui se dressent en grande partie dans le faubourg de Renton. Avec ses 60.000 ouvriers, cette entreprise est la plus grande de l'Etat de Washington. Seattle possède aussi une université. Elle fut fondée en 1861, dix années après la fondation de la ville même, par une douzaine de pionniers venus de l'Illinois.

Depuis cette époque, Seattle s'est développée d'une manière exceptionnelle. La ville possède aussi une particularité qui peut se réclamer d'être "the biggest in the world". Il s'agit du pont d'acier pesant 100.000 tonnes qui enjambe le lac Washington dont il relie les deux rives. La grande profondeur du lac et son fond meuble ne permettant pas d'édifier un ouvrage d'art classique, ce sont soixante-cinq ancrs gigantesques qui fixent ce pont présentant quatre bandes de roulage.

L'hinterland des ports de Seattle et de Portland témoigne de l'esprit d'entreprise et du réalisme de ce peuple jeune. Depuis la seconde Guerre mondiale, cette région est devenue un des principaux producteurs d'aluminium des States.



atelier Boeing

Tout comme plus au nord la Colombie britannique située au Canada, on dispose ici d'immenses ressources hydro-électriques. Sur Grand Coulee est établi le plus important barrage de cet Etat. Il fournit non seulement l'énergie nécessaire à l'industrie de l'aluminium, mais assure aussi l'irrigation de l'intérieur. Grâce à ce système d'irrigation, l'Etat de Washington a créé des immenses vergers et est devenu le principal producteur de pommes. La ville de Wenatchee est appelée par ses habitants la "Capitale pomologique" du monde. Mais en plus des pommes, l'Oregon et Washington fournissent également des poires, des prunes et des cerises. A côté des activités agricoles normales (froment) ces deux Etats sont aussi spécialisés dans l'exploitation forestière.

Grâce aux rivières et aux lacs poissonneux, au climat sain, au luxuriant couvert végétal et aux paysages montagneux invitant aux activités sportives, ces deux Etats sont devenus des centres touristiques. Washington possède deux réserves naturelles nationales et huit forêts nationales. De nombreuses cimes permettent même de s'adonner aux joies du ski en plein été et le volcanique Mt. Rai-

nier reste l'attraction principale. A l'intérieur (à une centaine de km à l'est du barrage de Grand Coulee) la ville de Spokane est devenue un centre important, sur la principale voie de communication entre les territoires qui s'étendent à l'est ou même au nord et la côte. Du point de vue historique aussi Spokane est fort intéressante: en 1810 déjà des trappeurs s'y étaient fixés, ce qui donna naissance à certains usages commerciaux qu'on ne retrouve nulle part ailleurs dans les régions côtières. La ville offre de plus une curiosité peu commune grâce au double cours de sa rivière, l'un coulant en surface et l'autre étant souterrain.

Parmi les différents Etats américains de la côte occidentale, qui étaient insignifiants il y a cent ans, Washington et l'Oregon se sont développés de manière prodigieuse. Portland et Seattle sont devenus d'importants ports et centres industriels, tandis que dans l'arrière-pays montagneux on a obtenu, en matière d'agriculture et de culture fruitière, des résultats remarquables grâce à l'irrigation.